

Sammanträdesdatum
2013-08-06

Dnr 2013/

§ 186 **Avsiktsförklaring/Överenskommelse avseende genomförande av
Åtgärdsvalsstudie - Järnvägen i Sala**

INLEDNING

Avsiktsförklaringen syftar till att bekräfta att ingående parter i avsiktsförklaringen - Sala kommun, Länsstyrelsen i Västmanlands län samt Trafikverket - har en samsyn kring behovet av att genomföra en åtgärdsvalsstudie för järnvägen i Sala tätort. Tanken med åtgärdsvalsstudien är att ta ett samlat grepp om problematiken samt behov av funktion för personbangård, station och plankorsningar.

Beredning

Handling inkommer,
Bilaga KS 2013/186/1, utkast avsiktsförklaring

Sofia Elrud föredrar ärendet.

Yrkanden



Per-Olov Rapp (S) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar
att godkänna Avsiktsförklaring/Överenskommelse avseende genomförande av
Åtgärdsvalsstudie - Järnvägen i Sala, samt
att uppdra till kommunstyrelsens ordförande Per-Olov Rapp (S) att underteckna
överenskommelsen.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar
att godkänna Avsiktsförklaring/Överenskommelse avseende genomförande av
Åtgärdsvalsstudie - Järnvägen i Sala, samt
att uppdra till kommunstyrelsens ordförande Per-Olov Rapp (S) att underteckna
överenskommelsen.

—

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

PM

Bilaga KS 2013/186/1
Ärendnr: xxx
Projektnr: {Projektnummer}



TRAFIKVERKET

Trafikverket

SALA KOMMUN	
Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2013-08-06	
Hid.nr 2013: 5501	
Diarium	Aktbilaga
2013/310	1.

Till: Sala Kommun och Länsstyrelsen i Västmanlands län

Från: Trafikverket Region Öst

2013-06-13

UTKAST

Avsiktsförklaring/Överenskommelse avseende genomförande av Åtgärdsvalsstudie - Järnvägen i Sala

Bakgrund

Sala växer, om än långsamt. Det finns en politisk vision om att år 2024 vara 25 000 invånare. Med sitt strategiska läge i regionen är Sala stad en naturlig pendlingsort. Man når såväl Stockholm som Västerås, Uppsala och Dalarna på relativt kort tid. Sala är utpekad som en nod i järnvägsnätet, eftersom Dalabanan och järnvägen till/från Västerås samt Norrköping/Linköping möts här. På så sätt är järnvägen en stor tillgång. Men det finns också negativa sidor. Järnvägsspåren är en barriär mellan den södra, centrala delen av Sala tätort och den norra. Detta har en rad konsekvenser, till exempel att tillgängligheten till de norra stadsdelarna begränsas till de två mest centrala plankorsningarna (Strå/Strömsbacka och Metso).

Inom tätorten finns sex plankorsningar med järnvägen. De centrala plankorsningarna har fått mycket kritik. De anses osäkra, då det skett många tillbud kring bomfällningar. Bommarna uppfattas som otillförlitliga, bland annat för att de ibland fastar nere och skapar stora problem. Det händer även att de faller i onödan, utan tågpassage. Inte minst uppfattas väntetiderna vid bomfällningar som alldeles för långa.

Trafikverket har uppdrag att säkerställa de transportpolitiska målen. Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Det övergripande målet stöds av två huvudmål: Funktionsmålet berör resans eller transportens tillgänglighet. Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. De transportpolitiska målen är en utgångspunkt för alla statens åtgärder inom transportområdet, exempelvis hur myndigheterna ska prioritera bland olika önskemål och behov när de genomför sina uppdrag. Målen ska även vara ett stöd för regional och kommunal planering.

Syfte

Avsiktsförklaringen syftar till att bekräfta att ingående parter i avsiktsförklaringen har en samsyn kring behovet av att genomföra en åtgärdsvalsstudie för järnvägen i Sala tätort. Tanken med åtgärdsvalsstudien är att ta ett samlat grepp om problematiken samt behov av funktion för personbangård, station och plankorsningar.

Ärendenr: xxx
Projekt nr: [Projektnummer]

UTKAST

I åtgärdsvalsstudien är målet att identifiera brister och behov samt att föreslå åtgärder, på både kort och lång sikt, enligt fyrstegsprincipen som kan lösa de problem som finns. Efter avslutad åtgärdsvalsstudie är målet att komma fram till ett beslut om fortsatt hantering.

Inriktning

I enlighet med det nya planeringssystemet som infördes i januari 2013 bör ett behov av infrastrukturåtgärder föregås av en förberedande studie enligt fyrstegsprincipen, en så kallad åtgärdsvalsstudie. Åtgärdsvalsstudier ska leda till lösningar för en effektiv och hållbar samhällsutveckling. I studien analyseras alla typer av åtgärder och åtgärds kombinationer, oavsett trafikslag och färdmedel, som är möjliga för att lösa ett transportproblem.

Denna åtgärdsvalsstudie omfattar järnvägens sträckning genom Sala tätort inklusive station och plankorsningar.

Åtgärdsvalet sker som ett fullständigt åtgärdsval enligt "Åtgärdsvalsstudier – nytt steg i planering av transportlösningar,Handledning", publikationsnummer 2012:206.

Utgångspunkter i arbetet är tidigare arbete som finns genomfört:

- Planskilda korsningar i Sala, rapport
- Utveckling av del av resecentrum i Sala, Del 1 – Trafikutredning plankorsning Strömbacka
- Förstudie Uppsala-Sala
- Målbild Norrmalm, pendlingsnära boende, rapport

Organisation

En styrgrupp och arbetsgrupp för arbetet bildas bestående av deltagare från Trafikverket region Öst, Sala Kommun samt Länsstyrelsen i Västmanland. Eventuellt kan även andra parter vara aktuella i styrgruppen.

Ansvarsfördelning

Trafikverket Region Öst, Sala Kommun och Länsstyrelsen i Västmanland genomför Åtgärdsvalsstudien tillsammans. Trafikverket är processledare och ansvarar för att vara en sammanhållande part i arbetet.

Finansiering

Finansieringen av Åtgärdsvalsstudien (upphandling av konsult) sker genom att kostnaderna delas mellan Sala Kommun (25 %), Länsstyrelsen i Västmanland (25 %) samt Trafikverket Region Öst (50 %). Trafikverket fakturerar respektive part.

Ärendenr: xxx
Projekt nr: [Projektnummer]

UTKAST

Sala Kommun, Länsstyrelsen i Västmanland, Trafikverket och övriga organisationer som medverkar i workshops står för sin egen nedlagda tid i arbetet och eventuella reskostnader.

Tidplan

Arbetet med Åtgärdsvalsstudien gällande Järnvägen i Sala beräknas att påbörjas hösten 2013 och beräknas vara klart våren 2014.

Sala 2013-

.....
...
Sala Kommun

Eskilstuna 2013-

.....
Einar Schuch
Trafikverket Region Öst

Västerås 2013-

.....
Ingemar Skogö
Länsstyrelsen i Västmanlands län